

Z A P I S N I K

o primopredaji iskolčene nulte linije na terenu

Buduća šumska cesta „Put u Križančiji“

Nakon dovršene faze planiranja šumskih cesta na operativnoj razini (razina pojedine šumske ceste), a prije započinjanja s fazom projektiranja predmetne šumske ceste, potrebno je prekontrolirati odabranu inačicu nulte linije, i na terenu i na zemljovidu, te sačiniti Zapisnik o primopredaji iskolčene nulte linije buduće šumske ceste na terenu. Ovlaštena osoba koja je projektirala nultu liniju na terenu, potpisivanjem zapisnika u ime investitora, predaje nul-linijski poligon odabrane nulte linije glavnom projektantu glavnog projekta šumske ceste i na taj ga način uvodi u posao projektiranja.

U ovome su slučaju ovlaštena osoba koja je projektirala nultu liniju na terenu i glavni projektant glavnog projekta šumske ceste jedna te ista osoba, pa s obzirom da je projektirana nulta linija na terenu i na slojničkom zemljovidu, u fazi planiranja šumskih cesta već predana investitoru, ovaj će zapisnik umjesto ovlaštene osobe koja je projektirala nultu liniju na terenu potpisati predstavnici investitora, odnosno Općine Mali Bukovec.

Dana 07. 12. 2017. godine predstavnik investitora, načelnik Općine Mali Bukovec Darko Marković i glavni projektant dr. sc. Marko Zorić, mag. ing. silv. (Salix Plan d.o.o.), su obavili kontrolu odabrane nulte linije buduće šumske ceste „Put u Križančiji“ projektirane i obilježene na terenu u g.j. Ludbreške dravske šume, veći šumski kompleks „Križančija“ te ucrtane na slojnički zemljovid mjerila 1:5000.

Nulta je linija višestrukim obilaskom detaljno prekontrolirana mjernim instrumentima (padomjer, mjerna vrpca) i vizualno, a položaj je nulte linije putem koordinata (HTRS 96) lomnih točaka pojedinih segmenata nul-linijskog poligona (dio nulte linije istoga nagiba između dviju točaka u kojima se mijenja nagib) uspoređen s položajem ucrtanom u slojnički zemljovid mjerila 1:5000 (GPS prijamnikom).

Temeljem navedenog utvrđuje se kako slijedi:

1. Nulta linija je na terenu propisno obilježena drvenim markirno-pozicijskim kolčićima, dimenzija 4x2x70 cm zabijenima u zemlju oko 30 cm.
2. Na markirno-pozicijske kolčiće, koji su u svome gornjem dijelu ofarbani crvenim markirnim sprejom, je kredom za drvo upisan redni broj loma nul-linijskog poligona i pripadajući uzdužni nagib pojedinog segmenta nulte linije.
3. Pravac nulte linije između točaka nul-linijskog poligona je obilježen crvenim markirnim sprejom na stablima koja su najbliže stvarnom pravcu nulte linije.
4. Crvenim je markirnim sprejom, za svaku točku nulte linije u kojoj se mijenja njezin nagib, ispisana stacionaža i novi uzdužni nagib, na stablima najbližima spomenutim točkama.
5. Nagibi pojedinog segmenta nulte linije odgovaraju nagibima upisanim na drvene markirno-pozicijske kolčiće, u lomnim točkama nul-linijskog poligona, što je potvrđeno kontrolom padomjerom izmjerom u dva smjera.
6. Duljine pojedinog segmenta nulte linije odgovaraju duljinama izračunatima iz stacionaže svake od točaka u kojima nulta linija mijenja nagib (upisanim na stablo pokraj svake od navedenih točaka), što je potvrđeno kontrolom mjernom vrpcom.

7. Nagibi su nulte linije u suglasju sa propisanim tehničkim značajkama šumskih cesta za brdovito (prigorsko) reljefno područje (*Tehnički uvjeti za gospodarske ceste, Šikić i dr. 1989.; Tehničke značajke šumskih prometnica (primarnih i sekundarnih), NN 106/2015, 65/17, 77/17*), a u svezi maksimalnih dozvoljenih uzdužnih nagiba nivelete (do 8 % (10 %) za sporedne i do 10 % (12) % za prilazne šumske ceste).
8. Koordinate lomnih točaka svakog segmenta nul-linijskog poligona, snimljene GPS prijamnikom, odgovaraju koordinatama snimljenima također GPS prijamnikom u fazi planiranja, a za potrebe osiguranja nul-linijskog poligona.
9. Položaj nulte linije na terenu odgovara položaju nulte linije ucrtane u slojnički zemljovid mjerila 1:5000 u fazi planiranja.
10. U međusobnom dogovoru predstavnika investitora i glavnog projektanta izvršene su minimalne preinake/izmjene pojedinih dijelova nulte linije na terenu.

Zaključak

Odabrana nulta linija buduće trase šumske ceste „Put u Križančiji“, u svome konačnom obliku, projektirana, obilježena i osigurana na terenu te ucrtana na slojnički zemljovid mjerila 1:5000, je prihvaćena od strane glavnog projektanta dr. sc. Marka Zorića, mag. ing. silv. kao polazna osnova za uklapanje osovinskog poligona, odnosno za započinjanje faze projektiranja (podfaza – trasiranje, radna sastavnica – terenska izmjera).

Na ovaj je način nul-linijski poligon odabrane nulte linije predan glavnom projektantu glavnog projekta šumske ceste te je isti na ovaj način uveden u posao projektiranja, odnosno izrade glavnog projekta predmetne šumske ceste.

Svojim potpisom prihvaćamo sve stavke **Zapisnika o primopredaji iskolčene nulte linije na terenu.**

U Malom Bukovcu, 07. 12. 2017. godine.

**Za ovlaštenu osobu koja je
projektirala nultu liniju na terenu:**

Načelnik Općine Mali Bukovec

Za projektanta:

Glavni projektant

Darko Marković

dr. sc. Marko Zorić, mag. ing. silv.